

Zielliste

Vertrieb des Systems an Autohäuser

56 mittelständische Autohäuser und Autohausgruppen im Radius von rund 150 km um Paderborn, dazu 12 Multiplikatoren. Alle Angaben aus öffentlichen Quellen (Impressen, Handelsregister-Meldungen, Regio-Manager-Rankings, Fachpresse), Stand 24.08.2026. Leere Felder bedeuten: nicht belegbar — bewusst nichts geraten.

DOKUMENT	STAND	ZIELPROFIL	KERNREGION
ZL-2026-08	24. August 2026	1–10 Standorte, 20–300 MA	OWL + 150-km-Radius

1 Lage des Marktes — der Türöffner

Die Ansprache braucht keinen erfundenen Anlass: Autohaus-Insolvenzen haben sich im ersten Quartal 2025 gegenüber dem Vorjahr verdoppelt; im Juli 2025 führten Kfz-Handel und -Werkstätten die deutsche Insolvenzstatistik an. Gleichzeitig läuft die Konsolidierung sichtbar durch die Region (Übernahmen durch Mattern, Glinicke, Starke, Procar, Tiemeyer). Jeder Betrieb der Liste kennt einen Nachbarn, den es erwischt hat — mehrere Fälle stehen in dieser Liste selbst.

Referenz-Anker: Der Referenzbetrieb (Franz Kleine Automobile, Paderborn — im Fallbericht FB-2026-08 anonymisiert) ist Ford-Haupthändler. Bei den Ford-Häusern der Liste zieht die Referenz-Story am stärksten: gleiche Marke, gleiche Systemwelt, gleiche Bank-Anforderungen.

2 Priorisierung für die Erstansprache

HEISS — RESTRUKTURIERUNGSDRUCK (VERFAHREN LAUFEN ODER GERADE DURCHLEBT)

- **Autohaus Pohlmann, Oelde** (#32) — Insolvenzantrag 07/2026, Investorensuche über Verwalter Marcus Vorast (Kanzlei Michels, Münster)
- **Autohaus Hunold, Olpe** (#33) — Insolvenzeröffnungsverfahren seit 01/2026
- **Moritz Hoch, Gladenbach** (#34) — Neustart nach Insolvenz 01/2026, 4. Generation
- **Rosenthal & Rustemeier, Soest** (#26) — Schutzschirm durchlebt, Opel-Kündigung, Standortabbau
- **Mense, Gütersloh** (#4) — Neuaufstellung mit zwei neuen 25-%-Gesellschaftern

HEISS — WACHSTUM UND INTEGRATION (ÜBERNAHMEN, EXPANSION, GENERATIONSWECHSEL)

- **W. Potthoff, Hamm** (#18) — Ford-Standort-Übernahme 07/2026, 33 Mitarbeiter integriert
- **Friedrich Hoffmann, Sundern** (#35) — Hengesbach-Übernahme, wächst über den Hochsauerlandkreis hinaus
- **Auto Schubert, Marburg** (#40) — vierter Nissan-Standort plus Generationsübergang
- **Hetzler, Fritzlar** (#55) — Übernahme des Göttinger Händlers Blessin
- **Kahle, Hannover** (#48) — Schulze-Gruppen-Übernahme zum 01.09.2024
- **Humborg, Bad Driburg** (#11) — neuer Minderheitsgesellschafter 02/2026, Generationen-Nachfolge
- **Hartmann, Münster** (#22) und **Siebrecht, Uslar** (#54) — Standort-Expansion

REFERENZ-HEBEL FORD (GLEICHE MARKE WIE DER REFERENZBETRIEB)

— Heine, Marienmünster (#12) · Ebbert, Rietberg (#14) · Rahenbrock, Osnabrück (#45) · Witteler, Brilon (#36) · Ebbinghaus, Dortmund (#25)

3 Region A — Ostwestfalen-Lippe (Kernregion)

TABELLE 1 — 17 BETRIEBE, KREISE PADERBORN · LIPPE · BIELEFELD · GÜTERSLOH · HERFORD · MINDEN-LÜBBECKE · HÖXTER · SOEST

	Betrieb	Marken	Größe	Geschäftsführung (belegt)	Ansatz
1	Autohaus Stegelmann Detmold · stegelmann.de	VW, Audi, Seat, Cupra, Škoda, VW Nfz, Maxus	5 Betriebe · 255 MA · 110 Mio. €	M. Beerhenke, J. Gasterich, A. Meister	Größter Händler im Kreis Lippe im Zielprofil; Fremd-GF — klassischer Kandidat für Führungssteuerung
2	Autohaus Markötter Bielefeld · markoetter.de	Volvo, Polestar, Lynk & Co, Peugeot, Opel	8 Standorte · 238 MA · 124 Mio. €	R. Markötter, S. Markötter, P. Kielhorn	Familiengeführte Mehrmarkengruppe quer durch OWL; Stellantis-Anteil = Margendruck
3	Karl Thiel / thiel gruppe Paderborn · thiel-gruppe.de	VW, Audi, Škoda, Porsche, VW Nfz, GWM/ORA	~10 Betriebe · 186 MA · 80 Mio. €	M. Sawetzki, F. Dürkoop; Porsche: F. Sparbrod	Heimatmarkt des Referenzkunden; Mehrgesellschaften-Struktur mit hohem Steuerungsbedarf
4	Mense Gütersloh · autohaus-mense.de	Audi, VW, VW Nfz, Škoda, Seat/Cupra-Service	3 Standorte · 364 MA · 126 Mio. €	M. Mense; lt. Presse zusätzl. D. Fernandez, B. Kulak	Umbruch: zwei neue 25%-Gesellschafter — Übergangssituation braucht Transparenz
5	autoForum Wiegers Herford · wiegers.de	Škoda, Kia	5 Standorte · 85 MA · 56 Mio. €	C. Wiegers	Volumenmarken-Mehrstandortbetrieb mit Inhaber-GF; ideale Größe fürs Rollenmodell
6	Autohaus Thorwesten Schloß Holte-Stukenbrock · autohaus-thorwesten.de	Mercedes-Benz, MAN Nfz	1–2 Standorte · 133 MA · 42 Mio. €	E.-D. Thorwesten	Nfz-Schwerpunkt = hohe Kapitalbindung — spricht direkt für die 13-Wochen-Vorschau
7	Autohaus Steinböhmer Bielefeld · steinboehmer.de	VW, VW Nfz, Audi, Škoda, Seat/Cupra	2 Standorte · 114 MA	D. Seidl, M. Seidl	Mittelgroßer familiengeführter VW-Händler, überschaubare Struktur
8	Fritz Schnieder / Schnieder Gruppe Herford · schnieder.de	VW, VW Nfz, Audi, Seat, Škoda-Service	4+ Gesellschaften	A. Kornfeld-Gran, B. Schnieder	Gruppe aus vier und mehr Rechtseinheiten — konsolidierte Liquiditätssicht ist der Schmerzpunkt
9	Autohaus Weitkamp Stemwede-Levern · weitkamp.de	Mercedes (Pkw/Transporter/Lkw), FUSO, Suzuki, smart	2 Standorte · 75–100 MA · 37 Mio. €	J. C. Weitkamp (Website, nicht Impressum)	Führend im Kreis Minden-Lübbecke; Truck-Geschäft = hohe Working-Capital-Intensität
10	Autohaus Buschmann Espelkamp · autohaus-buschmann.com	Opel, Hyundai, Spoticar	2–3 Standorte · 45 MA · 24 Mio. €	—	Opel-Händler — Segment mit branchenweit höchstem Restrukturierungsdruck
11	B. Humborg Kraftfahrzeuge Bad Driburg · humborg.de	Opel, Ford, Nissan	3 Standorte · 70 MA · 24 Mio. €	B. Humborg; seit 02/2026 Minderheitsges. L. B. Humborg	Nachfolge im Vollzug plus zwei Krisenmarken — doppelter Ansprachehebel
12	Autohaus Wilhelm Heine Marienmünster · autohaus-heine.de	Ford	4 Standorte · 50–65 MA · 26 Mio. €	Inh. M. Heine	Größter Ford-Händler im Kreis Höxter — identisches Markenprofil wie der Referenzkunde

	Betrieb	Marken	Größe	Geschäftsführung (belegt)	Ansatz
13	Autohaus Jacobi Warburg · autohaus-jacobi.de	VW, Audi, Škoda	1 Standort · 42 MA · 12 Mio. €	M. Koch, C. Koch	Solider VW-Mittelständler am Südostrand von OWL, Familien-/Nachfolgestruktur
14	Autohaus Ebbert Rietberg · ebbert.de	Ford (FordStore, Transit-Center)	2 Standorte · 42 MA · 14 Mio. €	P. Ebbert, G. Kupsch	Ford-Partner seit 1964, Expansion nach Gütersloh — gleiche Marke wie Referenz, Wachstum
15	Autohaus Niggemeier Salzkotten · niggemeier.de	VW, VW Nfz, Audi Service, Maxus	1 Standort · 41 MA · 14 Mio. €	C. Christoph, F. Wölk	Direkter Nachbarmarkt des Referenzkunden; Fremd-GF, kompakt für schnellen Einstieg
16	Hans Heinrichs Detmold · opel-heinrichs.de	Opel, Toyota (Lemgo)	2 Standorte · ~30 MA (unsicher)	R. und P. Heinrichs (nur Teamseite — unsicher)	Kleiner Opel-Händler im Kreis Lippe, Familienbetrieb
17	Sternpark Gruppe Lippstadt · sternpark.de	Mercedes, smart, EvoBus, FUSO, Unimog, MAN Service	~10 Standorte NRW + weitere (Grenzfall)	F.-W. Graf von Wengersky; lt. Presse 2020 zusätzl. R. Strohbücker	Wächst aggressiv durch Übernahmen — Wachstumsfinanzierung braucht Liquiditätssteuerung

4 Region B — Münsterland und östliches Ruhrgebiet

TABELLE 2 — 15 BETRIEBE

	Betrieb	Marken	Größe	Geschäftsführung (belegt)	Ansatz
18	W. Potthoff Hamm · potti.de	VW, VW Nfz, Audi, Škoda; neu Ford + BYD	Campus + neuer Ford-Standort · >300 MA	C. Maaßen, A.-L. Potthoff	Übernahme Ford Westhoff Hamm-Berge 07/2026 (33 MA) — Integrationssteuerung akut
19	Franz Rüschkamp Lüdinghausen · autohaus-rueschkamp.de	Opel, Peugeot, Fiat, Kia, Suzuki, MG	5 Standorte · 209 MA	M. Wilke, N. Sölker	Idealprofil: Familienbetrieb mit margenschwachen Volumenmarken über drei Kreise
20	Autohaus Brüggemann Rheine · autohaus-brueggemann.de	Nissan, Kia, Fiat, Jeep, Alfa, Abarth, MG	8 Standorte · 243 MA · 188 Mio. €	L. Grafmüller, C. Grafmüller	Großer Volumenhändler mit ertragsschwachen Importmarken und weitem Filialnetz
21	SIEMON Ibbenbüren · autohaus-siemon.de	VW, VW Nfz, Škoda	8 Standorte · 247 MA · 83 Mio. €	G. Siemon	Mittelgroße VW-Gruppe, deckt drei Zielkreise ab
22	Autohaus Hartmann Münster · autowelt-hartmann.de	Renault, Dacia, Mazda; Seat/Cupra-Service	4 Standorte + Osnabrück in Eröffnung · 115 MA · 72 Mio. €	O. Hartmann	Mazda neu in Münster plus Expansion nach Osnabrück
23	Autohaus Tönnemann Coesfeld · autohaus-toennemann.de	Opel, Škoda, Hyundai, Leapmotor; Service Honda + VW	6 Standorte · ~100 MA · 50 Mio. €	J. Tönnemann	Multimarken-Mittelständler inkl. neuer China-Marke — Komplexität ohne Konzernstruktur
24	Motor Center Heinen Dortmund · heinen-nrw.de	Honda, Kia, Suzuki, Seat, Cupra	8 Standorte · 200 MA · 110 Mio. €	R. Giuliani, A. Giuliani	Inhabergeführte Volumenmarken-Gruppe in Dortmund/Kreis Unna
25	Ebbinghaus-Gruppe Dortmund · autohaus-ebbinghaus.de	Opel, Ford, Hyundai	7 Standorte · ~380 MA · 130 Mio. € (leicht über Band)	M. Zybon, P.-J. Ebbinghaus	Opel/Ford-Volumengruppe — zwei restrukturierungsgeplagte Herstellermarken

	Betrieb	Marken	Größe	Geschäftsführung (belegt)	Ansatz
26	Rosenthal & Rustemeier Soest · opel-rosenthal-rustemeier-soest.de	Opel, Fiat, Renault (Opel-Vertrag lt. Presse gekündigt)	4 Standorte (nach Abbau) · 106 MA (Stand 2017, unsicher)	B. Rosenthal, J. Zensen	Schutzschirm 2017, Insolvenzplan, Opel-Kündigung — kennt den Schmerz, den das System löst
27	Autohaus Pflanz Bochum · autohaus-pflanz.de	Peugeot, Opel, Fiat, Fiat Prof., Abarth, Jeep, Alfa	4 Standorte · 100 MA · 38 Mio. €	H. Tag, F. Babilas	Stellantis-Multimarken mit schmalen Margen, Inhaberin als direkte Entscheiderin
28	Auto Weber Ahlen · auto-weber.com	VW (Ahlen), Audi (Beckum)	2 Standorte	H. Weber-Michels, D. Weber, J. Weber	Klassischer VW/Audi-Familienbetrieb ohne eigenes Controlling-Instrumentarium
29	Hankemeier-Gruppe Warendorf · hankemeier-gruppe.de	Fiat/Fiat Professional (weitere ungeprüft)	8 Standorte, davon 4 in Zielregion	H. Hankemeier (GF aller Gesellschaften)	Verzweigte Mehrfirmen-Gruppe mit einem GF — Konsolidierung über mehrere KGs ist exakt der Anwendungsfall
30	Premium Cars Peters Dortmund · premiumcars-peters.de	Jaguar, Land Rover, Volvo	1 Standort · 52 MA · 34 Mio. €	—	Premium-Nische mit hohem Working Capital je Fahrzeug — Vorschau besonders wirksam
31	Autohaus G. Becherau Hagen · auto-becherau.de	Renault, Dacia	2 Standorte · 46 MA · 16 Mio. €	—	Größter eigenständiger Mittelständler im dünnen Hagener Markt
32	Autohaus Pohlmann Oelde · pohlmann-gruppe.de	Suzuki, Subaru	2 verbleibende Standorte · 16 MA (unter Band)	M. Pohlmann	Insolvenzantrag 23.07.2026, Investorensuche über Verwalter M. Vorast (Kanzlei Michels, Münster)

5 Region C — Südwestfalen und Nordhessen

TABELLE 3 — 12 BETRIEBE

	Betrieb	Marken	Größe	Geschäftsführung (belegt)	Ansatz
33	Autohaus Hunold Olpe · autohaus-hunold.de	Kia, Suzuki	1 Standort · 17 MA + 7 Azubis (unter Band)	C. Hunold, geschäftsf. Gesellschafter	Insolvenzeröffnungsverfahren AG Siegen seit 13.01.2026 (25 IN 7/26), Investorensuche läuft
34	Autohaus Hoch / Moritz Hoch Gladenbach · autohaus-hoch.de	VW Service, VW Nfz Service	1 Standort · ~60 MA vor Insolvenz	M. Hoch führt den übernommenen Betrieb	Neustart nach Insolvenzantrag 01/2026 in 4. Generation — braucht Führungswerkzeug
35	Friedrich Hoffmann Sundern · friedrich-hoffmann.de	Audi, VW/Nfz/Škoda-Service, Seat/Cupra	5 Standorte bis Nordhessen · >260 MA	F. Hoffmann, D. Kuhlmann, B. Kuhlmann	Übernahme Hengesbach 07/2024, wächst über den HSK hinaus — Integrationsbedarf
36	Witteler Automobile Brilon · witteler-automobile.de	Mercedes, Ford, Škoda, smart, FUSO, MAN	7 Standorte · ~120 MA · 8 Gesellschaften	P. Witteler; teils zusätzl. D. Schenke	Acht Einzelgesellschaften — idealer Fall für konsolidierte 13-Wochen-Sicht
37	Walter Schneider Gruppe Siegen · walter-schneider.de	VW, VW Nfz, Audi, Škoda, Seat, Cupra, Kia, BYD	6 Standorte · ~450 MA (über Band)	K. Schneider, J. Schneider, C. Schneider	Größter familiengeführter Mehrmarkenhändler im Siegerland — oberes Ende des Profils
38	Gebrüder Nolte Iserlohn · nolte-gruppe.de	Opel, Peugeot, VW, Hyundai, Honda	8–9 Betriebe · ~200 MA	P. Pientka, J. Hallmanns	Fünf Volumenmarken an bis zu neun Standorten — exakt die Zielgruppe des Systems

	Betrieb	Marken	Größe	Geschäftsführung (belegt)	Ansatz
39	Autohaus Egon Baumhoff Lennestadt · autohaus-baumhoff.de	VW, VW Nfz; Service Audi/Seat/Cupra	2 Standorte	S. Baumhoff	Nachbar des insolventen Hunold — Ansprache mit regionalem Warnfall als Aufhänger
40	Auto Schubert Marburg · auto-schubert.de	Toyota, Kia, Nissan	5 Standorte · 3 Gesellschaften	J. Schubert, S. Schubert	Vierter Nissan-Standort plus Generationsübergang seit 10/2023
41	Autohaus Beil Frankenberg/Eder · autohaus-beil.de	Renault, Dacia, MG	4 Standorte	G. Beil, E. Beil, M. Beil, B. Rau	Familiengeführter Volumenmarkenhändler im Korridor Korbach–Frankenberg–Marburg
42	Autohaus Fritzlar Fritzlar · autohaus-fritzlar.de	Opel, Mehrmarkencenter	1 Standort · 90 Jahre am Markt	M. Behrendt	Etablierter Opel-Partner; Fremd-GF spricht für Steuerungsaffinität
43	Autohaus Rössel Gudensberg-Dissen · auto-roessel.de	Freier Händler (EU-Neuwagen, junge Gebrauchte)	2 Standorte	F. Rössel, J. Rössel	Hoher Lagerbestand und Einkaufsfinanzierung — die Vorschau wirkt hier am stärksten
44	Hansmann Automobile Kassel · mazda-autohaus-hansmann-kassel.de	Mazda (Citroën lt. Verzeichnis, unsicher)	2 Standorte, je eigene GmbH	— (Impressum lädt ohne Inhalt)	Belastbarer Mittelständler in Kassel-Stadt außerhalb der Großgruppen

6 Region D — Süd-Niedersachsen und Raum Osnabrück

TABELLE 4 — 12 BETRIEBE

	Betrieb	Marken	Größe	Geschäftsführung (belegt)	Ansatz
45	Rahenbrock Gruppe Osnabrück · rahenbrock.de	Ford (FordStore), Peugeot, Citroën, DS	5 Standorte · >7.000 Einheiten/Jahr	Dr. H. Barbrock, U. Leiwe, U. Latajka, F. Barbrock-Berg	Mehrmarken-Mittelständler mit Ford-/Stellantis-Portfolio unter Margendruck
46	Autohaus Renzenbrink Bramsche-Engter · autohaus-renzenbrink.de	VW, Škoda, VW Nfz, Audi Service	3 Standorte	J. Renzenbrink, H. Schönemann, M. Renzenbrink	Inhabergeführter VW-Partner im Generationenübergang (Senior und Junior in der GF)
47	Schlattmann Melle · auto-schlattmann.de	Opel, Kia	1 Standort · 4. Generation, Opel seit 1926	H. Schlattmann, P. Schlattmann	Opel-Handel gehört zu den insolvenzanfälligsten Segmenten — Ampellogik direkt anschlussfähig
48	Autohaus KAHLE Hannover · kahle.de	VW, VW Nfz; Service Audi/Škoda/Seat	7 Standorte · >400 MA (über Band)	K.-H. Kahle, L. Kahle, T. Keller	Übernahme der Schulze-Gruppe 09/2024 — Integration plus Expansion
49	Autohaus Südring Nienburg/Weser · autohaus-suedring.de	VW, Seat, Cupra, Audi Service	5 Standorte	F. Schlesner	VW-Mehrbetrieb im direkten Umfeld des insolventen Autohauses am Damm
50	Ferdinand Nobbe Sulingen · nobbe-gmbh.de	Toyota, Renault, Dacia, Lexus Service, Fiat Prof.	7 Standorte über drei Landkreise	D. Nobbe, S. Kindermann	Mehrstandort-Komplexität — Service-Produktivität je Betrieb als Einstiegsthema
51	Autohaus Habighorst Sulingen · habighorst.com	Renault, Dacia, Mitsubishi	1 Standort (unsicher), eher klein	R. Habighorst	Margenschwachtes Segment — Kandidat für die schlanke Einstiegsvariante
52	Autohaus Kühl Gifhorn/Hildesheim · autohaus-kuehl.de	VW, Audi, Seat, Cupra, Škoda, VW Nfz	2 Städte, mehrere Betriebsstätten	R. Buchweitz, F. Wölk	Vollsortiment VW-Konzernmarken mit Fremd-GF — offen für Steuerungswerkzeuge

	Betrieb	Marken	Größe	Geschäftsführung (belegt)	Ansatz
53	Rudolf Vatterott Holzminden · autohaus-vatterott.de	VW, VW Nfz, Škoda, Audi Service	2 Standorte · >60 Jahre VW- Partner	M. Vatterott, S. Vatterott	Einziger nennenswerter VW-Händler im strukturschwachen Kreis Holzminden; Vater-Sohn-GF
54	Autohaus Siebrecht Uslar · autohaus- siebrecht.de	Opel, Peugeot, Citroën, Mitsubishi, Ora, Wey	4 Standorte	M. Siebrecht, S. Freiboth, J. Armgardt, M. El-Zahrán	Neuer Standort Hameln; Stellantis- lastiges Portfolio plus Expansion
55	Hetzler Automobile Fritzlar · autohaus- hetzler.com	Volvo, Hyundai, Mazda	4 Standorte · ~100 MA	J. Host, A. Host	Übernahme des Göttinger Händlers Blessin — Integrationsphase als Einstiegszeitpunkt
56	Autohaus am Damm Nienburg/Weser · autohaus-am- damm.de	Hyundai, Fiat Professional, Wohnmobile	3 Standorte · seit 1933	P. Richter (Presse 01/2025; Vertretung ggf. beim Verwalter)	Insolvenz eröffnet 04/2025 — nur bei Investor/Fortführung relevant, sonst Warnfall für die Nachbarn

7 Multiplikatoren

TABELLE 5 — 12 EMPFEHLER: BANKEN, STEUERBERATER, VERBÄNDE

Name	Typ · Sitz	Ansprechpartner (belegt)	Warum geeignet
VerbundVolksbank OWL verbundvolksbank-owl.de	Genossenschaftsbank · Paderborn	—	Hausbank vieler Mittelständler am Anbieterstandort; Firmenkundenberater sehen Engpässe zuerst
Sparkasse Paderborn- Detmold-Höxter sparkasse-pdh.de	Sparkasse · Paderborn/Detmold	M. Kleinhans (Bereichsdir. FK Paderborn-Delbrück), T. Hiber (Detmold-Höxter)	Deckt die Kernregion ab; Banken verlangen im Krisenfall genau die 13-Wochen-Vorschau — die Bank-Rolle im System macht sie zum natürlichen Empfehlen
Volksbank in Ostwestfalen volksbankinostwestfalen.de	Genossenschaftsbank · Bielefeld	—	Größte Genossenschaftsbank im nördlichen OWL — komplementäre Abdeckung
Bank Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (BDK) bdk-bank.de	Spezialbank Kfz · Hamburg	—	Reine Autohandelsbank (Einkaufs-/Händlerfinanzierung) — ein Frühwarnsystem beim Händler senkt ihr Ausfallrisiko
Bank11 bank11.de	Spezialbank Kfz · Neuss	—	Sitzt in NRW, adressiert exakt mittelständische Händler (>20.000 Partnerhändler)
R·A·W-Partner raw-partner.de	StB/WP/Recht · München u. a.	—	Eine der größten deutschen Kfz-Spezialkanzleien (>60 Jahre Kfz-Handel); räumlich fern, daher kaum Wettbewerb vor Ort
Heimbrock Winkler heimbrock-winkler.de	Steuerberatung · Dresden, Köln, Hannover	—	Betreut seit >25 Jahren Autohäuser bundesweit inkl. FiBu; Standorte Hannover/Köln nahe der Zielregion; kein Sanierungs-Wettbewerber
Verband des Kfz- Gewerbes NRW kfz-nrw.de	Verband · Hilden	F. Mund (Präsident), M. Büttner (HGF)	Zugang zu 43 Innungen / ~6.250 Betrieben; Rundschreiben und Tagungen als Kanäle
Kfz-Innung Bielefeld- Gütersloh kh-gt-bi.de	Innung · Bielefeld/Gütersloh	P. Mischok (Obermeister), T. Scholten (GF)	Direktester Draht zu über 100 Betrieben im nördlichen OWL; Innungsversammlung als Vortragsformat
Kfz-Innung Paderborn- Höxter kh-online.de	Innung · Paderborn	K. Schmidt (Obermeister), N. Knap (KH)	Heimat-Innung am Anbieterstandort — kürzester Weg, idealer Pilotkanal
LV Kfz-Gewerbe Niedersachsen-Bremen kfz-nds.de	Verband · Großburgwedel	K.-H. Bley (Präsident), C. Metje (GF)	Deckt Süd-Niedersachsen ab (~3.600 Betriebe); Verbandsressort Betriebswirtschaft als Andockpunkt

Name	Typ · Sitz	Ansprechpartner (belegt)	Warum geeignet
LV Hessen des Kfz-Gewerbes kfz-hessen.de	Verband · Wiesbaden	M. Kraft (Präsident), R. Funke (Handel & BWL), C. von Recum (Autohausgruppen)	Zugang nach Nordhessen (>4.300 Betriebe); Ressorts BWL und Autohausgruppen sind die richtigen Ansprechstellen

Verbandslage beachten: KFZ-NRW ist zum 01.01.2026 aus dem ZDK ausgetreten (jetzt BIV). Bei paralleler Ansprache von ZDK-Verbänden (Niedersachsen, Hessen) und KFZ-NRW getrennt argumentieren.

8 Datenqualität und Reserve

- **Quellen:** Impressen, Handelsregister-/Pressemeldungen, Regio-Manager-Rankings 2025/2026 (Selbstauskünfte), Fachpresse (autohaus.de, kfz-betrieb), Regionalpresse. Zahlen sind Stichtagswerte — vor Erstansprache je Ziel kurz aktualisieren.
- **Sechs Betriebe leicht über dem Zielband** (Mense, Potthoff, Ebbinghaus, Schneider, Kahle, Sternpark) — bewusst enthalten, da Struktur im Raster; **drei darunter** (Hunold, Pohlmann, Habighorst) — enthalten wegen Sanierungsbezug bzw. Regionsabdeckung.
- **Nachrücker:** Kattenstroth (Gütersloh) · Autohaus Seibert (Brakel) · Knubel (Münster, knapp über Profil) · AHAG (Gelsenkirchen, außerhalb Kernregion).
- **Als Mega-Gruppen ausgeschlossen:** Senger, Beresa, Hülpert, Tiemeyer, Lueg, Gottfried Schultz, Jürgens, Procar, Becker-Tiemann, Auto Nagel, Auto Mattern, Glinicke, Wahl-Group, Kaltenbach, Rosier, Starke, Wellergruppe/B&K, Voets.